

Реле тока

EPP-619 (2-16)

Руководство по эксплуатации

ЕВРОАВТОМАТИКА «F&F»

СООО "Евроавтоматика Фиф"
г. Лида, ул. Минская, 18А, тел./факс: + 375 (154) 55 47 40, 60 03 80,
+ 375 (29) 319 43 73, 869 56 06, e-mail: support@fff.by
г. Минск ул. Ольшешевского 24, оф. 521 тел./факс: + 375 (17) 209 62 92,
209 68 26, +375 (29) 379 96 22, e-mail: minsk@fff.by

Назначение

Реле тока EPP-619 применяется в системах релейной защиты и автоматики в качестве устройства, реагирующего на отклонение силы переменного тока в контролируемой цепи от установленного значения.

Технические характеристики

Напряжение питания, В	230 AC
Макс. коммутируемый ток, А	<16
Контакт	1P(1 переключающий)
Сила тока, измеряемой цепи	ограничена диаметром канала подключения
Диапазон контролируемых токов, А	2-16
Гистерезис, %	10
Задержка отключения (регулируемая), с	0,5-10
Задержка повторного включения, с	0,5
Потребляемая мощность, Вт	0,4
Диапазон рабочих температур, °C	-25 - +50
Габариты (ШxВxГ), мм	18x90x63
Подключение	винтовые зажимы 2,5 мм ²
Монтаж	на DIN-рейке
Канал подключения:	
диаметр:	∅4
прочность изоляции:	10 ³ Ω
напряжение пробоя изоляции:	4,3 кВ
максимальная рабочая температура:	180 °C, класс Н



Ток потребителя может быть выше 16 А. Единственное ограничение – сечение отверстия сквозного канала подключения.



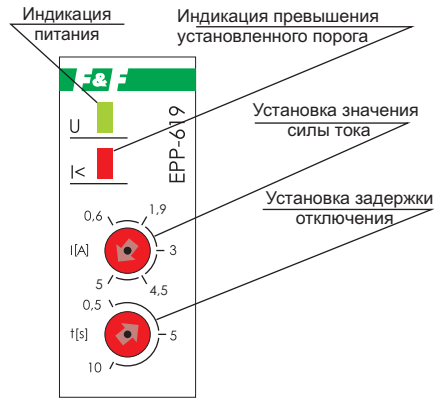
ВНИМАНИЕ

Изделие следует подключать к однофазной сети согласно существующим нормам электробезопасности. Правила подключения описаны в данном руководстве. Работы, связанные с установкой, подключением и регулировкой должны проводиться квалифицированным специалистом после ознакомления с руководством по эксплуатации и функциями устройства. Перед началом установки следует убедиться в отсутствии напряжения на подключаемых проводах. Самовольное вскрытие корпуса влечет за собой утрату права на гарантийное обслуживание изделия, а также может стать причиной поражения электрическим током. Изделие должно использоваться по его прямому назначению. По вопросам монтажа и работы устройства обращаться в службу технической поддержки.



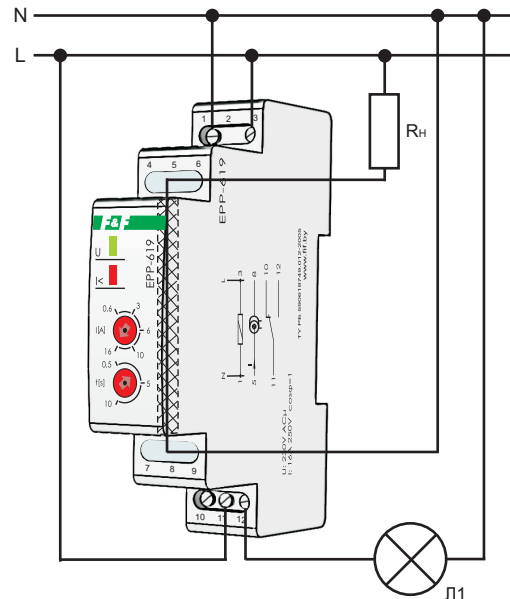
ТУ ВУ 590618749.020-2013

Панель управления



Пример подключения сигнализации при превышении установленного значения силы тока:

Схема подключения



R_н - Нагрузка подключаемая в контролируемую цепь
Л1 - Лампа сигнализации

Принцип действия

Включение реле сигнализируется свечением зеленого индикатора U. Потенциометром на лицевой панели устанавливается значение силы тока, при превышении которого замыкаются контакты реле 11-12. При снижении величины тока ниже установленного замыкаются контакты реле 11-10.

При превышении установленного порога силы тока загорается красный индикатор.

Диаграмма работы

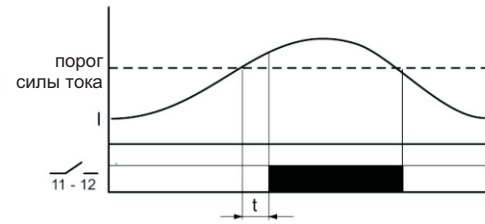
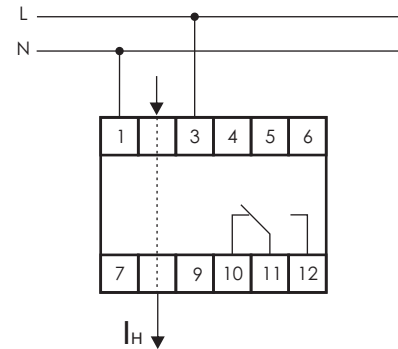
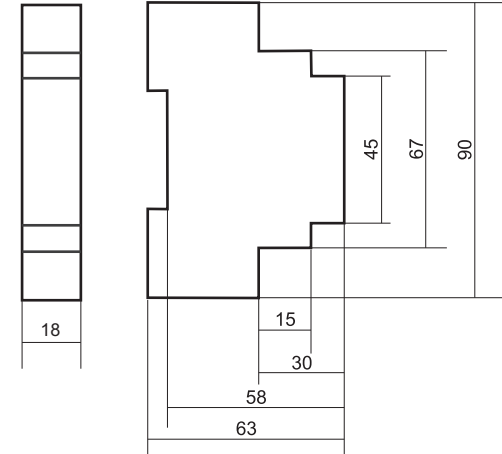


Схема подключения



Размеры корпуса



Монтаж

1. Выключить питание.
2. Установить реле на шине в распределительном щите.
3. Питание реле подключить к контактам 1-3, согласно обозначений.
4. Кабель измеряемой цепи провести через канал подключения реле.
5. Кабель питания сигнализации подключить поочередно к контактам реле (контакты 11-12).
6. На шкале тока реле установить порог отключения и время задержки отключения.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 24 месяца с даты продажи.

При отсутствии даты продажи гарантийный срок исчисляется с даты изготовления.

СООО "Евроавтоматика Фиф" гарантирует ремонт или замену вышедшего из строя изделия при соблюдении правил эксплуатации и отсутствии механических повреждений.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- предъявленные без руководства по эксплуатации;
- бывшие не в гарантийном ремонте;
- имеющие повреждения механического либо иного характера;
- изделия, имеющие повреждения голографической наклейки.

С целью улучшения качества предприятие-изготовитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить конструктивные изменения, не влияющие на технические характеристики и работу изделия.

Драгоценные металлы отсутствуют

Дата выпуска _____

Дата продажи _____ Штамп ОТК _____